

LES INDICATEURS DE RESULTATS :

Depuis 2016 l'année de naissance du titre professionnel le centre SCHIPMAN FORMATION a formé 190 stagiaires/candidats au titre professionnel enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

Sur les 190 candidats, 8 ont abandonné et 4 ont échoué.

Taux d'abandon sur 7 ans : 4.2 %

Taux de réussite sur 7 ans : 95.26 %

Sur les 181 candidats ayant réussi l'examen :

177 ont réussi lors du premier passage : 95.26 % de réussite au premier passage (sur 181 candidats)

4 ont réussi lors du deuxième passage.

Le taux de retour à l'emploi sur 6 mois est de 90 % (100 % pour les 2 dernières années), la grande majorité des stagiaires se sont fait embaucher dans l'entreprise d'accueil dans laquelle ils avaient fait le stage.

10 sessions CCS 2 roues ont été organisées depuis 2018 à la date du 02 mai 2024 (rédaction initiale de ce document)

Le centre SCHIPMAN FORMATION a formé 74 stagiaires/candidats au CCS 2 ROUES. Sur les 74 candidats, aucun abandon, 4 ont échoué.

Taux d'abandon sur 3 ans : 0 %

Taux de réussite sur 6 ans : 95 %

Sur les 74 candidats ayant réussi l'examen :

70 ont réussi lors du premier passage : 95 % de réussite au premier passage, 3 ont réussi lors du deuxième passage, 1 ne s'est pas représenté.

Après réussite au CCS 2 ROUES, la grande majorité conserve leur emploi dans l'entreprise initiale d'avant leur formation et pour les autres, ils travaillent dans une auto-école enseignant le 2 roues.

5 sessions VAE au TP ECSR ont été organisées depuis 2020.

Le centre SCHIPMAN FORMATION a accompagné 20 stagiaires/candidats à la VAE du TP ECSR.

Sur les 20 candidats, 1 n'a pas passé les épreuves d'examen, 1 a échoué au CCPI.

Taux d'abandon sur 4 ans : 5 %

Taux de réussite sur 4 ans : 95 %

Sur les 20 candidats ayant réussi l'examen :

18 ont réussi lors du premier passage : 94.73 % de réussite au premier passage (sur 19 candidats), 1 a réussi lors du deuxième passage, 1 ne s'est pas présenté.

Après réussite à la VAE TP ECSR, tous les candidats sont restés dans leur entreprise initiale. 7 d'entre eux ont passé leur CCS 2 ROUES, 1 va passer le CCS lourds suite à leur réussite à la VAE TP ECSR, 1 souhaite suivre la formation TP FMESR.